

# Fernkurs

für den

# Hochsee- Schein

(B-Schein)

Gibt es in Ihrer Nähe kein passendes Kursangebot, so ist ein Fernkurs **die Alternative.**

Sie können die Kursarbeit individuell einteilen, Sie dürfen schnell oder langsam arbeiten, Sie sparen sich den Weg zum Lokal und manch' unnützer Smalltalk. Reservieren Sie sich unbedingt genug Zeit für Ihre "Hausaufgaben" mindestens 100 Std., das braucht es auch beim durcharbeiten eines Abend-, Samstag- oder Ferienkurses!

Bei meinem Baukastensystem brauchen Sie nur jenen Support zu kaufen, den Sie auch benötigen. Viele schaffen die Prüfung mit der Minimalversion plus Musterprüfung sehr gut (Statistik CCS). Bei Bedarf können Sie Unterstützung "à la carte" dazu kaufen oder auf die Vollversion aufbuchen. Unterstützung per e-mail ist schon in der Minimalversion unbegrenzt dabei.

PC-Programme sind lustige Spielereien, die es weder zur Prüfungs- noch zur Praxisvorbereitung braucht. Sparen Sie sich die Zeit und das Geld... Auch online-Kurse machen wenig Sinn, da die Prüfung auf Papier abgelegt werden muss.

**shore&off** Lachenmeier Yachting

Theorie - Praxis - Charter - Überführungen

Schifflistrasse 12, CH - 8877 Murg

Tel. 081- 738 19 50 Natel 079-682 95 88

## Aufbau des Kurses:

- Dieser Lehrgang konzentriert sich auf das Wesentliche und bedient sich einer klaren, kurzen Sprache.
- Der Kurs ist auf die Theorieprüfung ausgerichtet und doch ist der Stoff praxistauglich.
- Das Standardwerk "Seemannschaft" ist mit einbezogen, es gibt Seitenhinweise.
- Zu jeder Lektion gibt es einen Lehrbrief. Damit wird zusätzliche Anleitung geboten, ohne die Kompaktheit aufzureissen.
- Jede Lektion enthält viele Übungen welche zur individuellen Korrektur bei Bedarf übermittelt werden können.
- Zu wichtigen Themen erhalten Sie in Murg zwei individuelle Lektionen oder deren 4 in Gruppen.
- Wenn Sie bei Ihrem Studium ins stocken geraten hilft die telefonische Beratung *sofort* weiter. Hotline werktags 0700 - 2100.
- Unterstützung per e-mail ist dabei, auch bei der Minimalversion!
- Die Musterprüfung ist genau gleich aufgebaut wie die echte Prüfung. Wenn Sie das Muster schaffen, werden Sie auch die Prüfung erfolgreich bestehen.
- Der Lehrgang kann gesamthaft oder lektionenweise bezogen werden.
- Sie können den Kurs jederzeit beginnen.
- Sie können später - falls erforderlich - zu einem Abend-, Ferien- oder Tageskurs aufbuchen.

Nach 30 Jahren Erfahrung stelle ich fest, dass die meisten der absolvierenden Frauen und Männer sehr gute Prüfungsergebnisse erzielt haben, einige sogar absolut fehlerlos!

Mit Motivation und Einsatz werden auch Sie die Prüfung erfolgreich meistern!

offshore@segelschulewalensee.ch

www.segelschulewalensee.ch

beachten Sie bitte die Downloads!

## Preise 2017-18:

Vollversion des Lehrgangs, wie nebenan beschrieben mit Vollsupport, Musterprüfung und unbeschränkte Hotline und Unterstützung per e-mail: CHF 550.00

### Als Baukasten:

Die Minimalversion umfasst den Lehrgang mit allen Übungen, individuelle Korrektur, Hotline 2 Stunden, unbegrenzte Unterstützung per e-mail. Exklusive Musterprüfung, exklusive individuelle Lektionen. CHF 220.00

Musterprüfung mit Auswertung: CHF 60.00

Privatlektion in Murg CHF 90.00/Stunde

### Material:

Seekarten, Bücher, Besteck, (nicht im Kursgeld enthalten) ca. CHF 210.00

### Kursbeginn - Bezug

Nach Abmachung jederzeit in Murg, Bezug des Lehrgangs samt Material mit einer kurzen Einführung, *Barzahlung*. Versand gegen Vorauszahlung.

### Die Prüfung erfolgt durch den CCS:

Die meisten Prüfungstermine gibt es im Frühjahr an verschiedenen Orten der Schweiz, siehe <http://www.cruisingclub.ch/index.php?id=583>. Bei Sekretariat CCS in Bern können auch individuelle Prüfungen vereinbart werden.

Zur Dossierbearbeitung haben Sie spätestens 4 Jahre nach bestandener Theorieprüfung folgendes nachzuweisen:

- Binnenpatent Segel oder Motor
- Nothelfer- oder Samariterausweis
- Augen- und Gehörattest
- 1000 Seemeilen Hochseepraxis mit einem brevetierten Skipper, davon 700 sm nach der Theorieprüfung.

Danke für Ihr Interesse!!

Gerne bedienen wir Sie auch auf unserem schönen See mit Kursen und Charter

Urs Lachenmeier, shore&off-yachting  
Segelschule Walensee

# Hochsee- Praxis Segeltörns

Das Gesetz bzw die Yachtverordnung verlangt für den Fähigkeitsausweis Hochsee einen Praxismachweis. Dieser umfasst die Teilhahme an allen relevanten Arbeiten an Bord einer Hochseeyacht an mindestens 18 Tagen mit Seefahrt mit einer zurückgelegten Distanz von mindestens 1'000 Seemeilen. Eine praktische Skipperprüfung gibt es nicht.

Geprüft wird das praktische Können nur auf Binnen-Niveau, was mit dem Binnenpatent (D) auszuweisen ist. Es liegt in der Verantwortung des Einzelnen, sein praktisches Können auf einen genügenden Stand zu bringen! Weder das Binnenpatent noch der Praxismachweis, sagen etwas darüber aus! Papier ist geduldig...

Obwohl niemand annimmt, dass der Hochseeschein eine „Befähigung“ echt ausweisen kann, ist der Praxismachweis sinnvoll. Die Chance ist gross, dass Kandidierende in diesen 18 Tagen Seefahrt bisweilen rauhere Verhältnisse antreffen wo sie sich zu bewähren haben oder mindestens einen Eindruck über die Erfordernisse der praktischen Jachtführung mitnehmen können.

**shore&off Lachenmeier Yachting**

Theorie - Praxis - Charter - Überführungen

Schiffli, CH - 8877 Murg

☎ 081- 738 19 50 mobil 079-682 95 88

Eine praktische Prüfung mit objektiver Beurteilung veranstalten zu wollen, wäre fast unmöglich.

**Die Prüfung eines Skippers ist sein erster Sturm und seine Crew sind dabei die Experten.**

Kluge Skipper-Innen bereiten sich beizeiten auf diese Bewährungsprobe vor, schätzen ihre Fähigkeiten zurückhaltend ein und sind sich ihrer Verantwortung für Menschen und Yacht bewusst.



Zerschellt an Felsenküste!  
Das wäre bei seriöser Yachtführung nicht passiert! Das Ende der „ANANDA“

Es ist kein kein Misserfolg, wenn jemand mit dem frisch ausgestellten Hochseeschein in der Tasche zum Schluss kommt, die Verantwortung der Jachtführung gar nicht ausüben zu wollen. Das ist die passive Art, seine Verantwortung wahrzunehmen!

Die „1'000 Seemeilen ernst nehmen“ ist deshalb sehr wichtig. Angehende Skipperinnen und Skipper müssen sich gut überlegen, wem sie sich für ihre praktische Erfahrung anvertrauen wollen! Seien Sie wählerisch, wenn Sie etwas lernen wollen! Dumpingpreise könnten ein Hinweis auf gewisse Schwächen eines Anbieters sein...

Was nützt es die 1'000 sm gemütlich abzuspuhlen, ohne sich der See richtig zu stellen. „Kafitörns“ sind zwar sehr angenehm aber nicht unbedingt lehrreich. Nachtfahrten gehören zur Ausbildung wie Ankerwache, genaue Logbuchführung, seriöse Navigation, die ganze Arbeit auf und unter Deck, Segeltrimm- und reffen wie auch Hafenmanöver und sicheres Vertäuen.

**Respekt vor den Elementen und ein gutes Handwerk sind unabdingbar!**

Auf Meilentörns segelt man Distanzen, für langes üben im Hafen hat man weder Zeit noch Lust. Manövertraining geht zu Lasten des Meilenziels, es sind Prioritäten zu setzen. Hafenmanöver können in separaten Skipperkursen gelernt und trainiert werden.

**Segeltörns - Beispiele:**

April 14 Tage Viel lernen und die vielen Inseln, Buchten und verträumte Städtchen geniessen. Athen bis Lefkas.

Mai/Juni 14 Tage Bretagne, interessante Gezeiten- und Stromnavigation. Schöne Buchten und Inseln. Atlantikluft und bretonische Kultur.

Oktober - Restsommer und Herbstwinde im Thyrrenischen Meer:  
Elba, Korsika, Capraia, Giannutri, Giglio...  
Ausbildungs- und Meilentörns.

**Gerne skippere ich Ihre private Crew, fragen Sie bitte an. Kafitörns, Meilentörns, Skippertraining.**

**Bareboat-Charter**

Möchten Sie selbst skippern und chartern? Gerne gebe ich meine Erfahrungen weiter. Als Charteragentur kann ich Ihnen an vielen Küsten gute Angebote unterbreiten. Ihr Versicherungsschutz ist wichtig! Ich kann Ihnen sagen, was es braucht.



ANANDA in der Karibik

Immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel wünscht Ihnen

Urs Lachenmeier

03-2017